

## Dôvodová správa

Košický samosprávny kraj môže v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu čerpať nenávratné finančné prostriedky na rekonštrukciu ciest II. triedy. Základným strategickým dokumentom slúžiacim k identifikácii projektov cestnej dopravy na regionálnej úrovni bol Strategický plán rozvoja a údržby ciest na úrovni regiónov (Regionálny Master plán), ktorý Zastupiteľstvo KSK schválilo Uznesením č. 609/2013. Následne v rámci multikriteriálneho hodnotenia bol spracovaný zásobník projektov pre rekonštrukcie ciest, ktoré spĺňajú zadané podmienky Integrovaného regionálneho operačného programu a ktoré by mohli byť financované z tohto zdroja. Zásobník projektov je neoddeliteľnou časťou návrhovej časti Regionálnej integrovanej územnej stratégie Košického samosprávneho kraja, ktorá predstavuje záväzný akčný plán konkrétnych plánovaných aktivít uvedených v operačnom programe v Košickom kraji. Indikatívna výška projektov cestnej infraštruktúry v zásobníku projektov bola stanovená na 43 mil. EUR. Na základe uvedeného odborné zložky Úradu Košického samosprávneho kraja so zástupcami Správy ciest Košického samosprávneho kraja postupne zabezpečujú technickú a stavebnú prípravu jednotlivých projektov v zásobníku.

Dňa 30.11.2016 Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratné finančné prostriedky.

Doteraz máme zazmluvnené 3 projekty:

1. ID R001 II/547 hranica okresu Košice/Košice - okolie - Spišské Vlachy – I. etapa
2. ID R009 II/555 Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec
3. ID R010 II/582 Michalovce - Sobrance

a pre 1 projekt doručené Rozhodnutie o schválení:

1. ID R008 II/550 a II/548 Moldava nad Bodvou – Jasov – Košice

Náklady pre tieto štyri stavby boli v odbornom hodnotení schválené v plnej výške 17,068 mil. €. V súčasnej dobe realizujeme proces verejného obstarávania na zhotoviteľa.

V ďalšom kole výzvy plánujeme podať:

| názov projektu  | dĺžka    | náklady stavby |
|---|----------|----------------|
| ID R001 II/547 hranica okresu Košice/Košice - okolie - Spišské Vlachy – II. etapa | 8,85 km  | 6 600 000,- €  |
| ID R002 II/576 Bohdanovce – Herľany – I. etapa                                    | 6,0 km   | 2 000 000,- €  |
| <b>Spolu</b>  | 14,85 km | 8 600 000,- €  |

Stručný opis projektov

1. ID-R001 II/547- hranica okresu Košice/Košice okolie - Spišské Vlachy – II. etapa

Projekt bezprostredne nadväzuje na už schválený projekt rekonštrukcie cesty II/547 – I. etapa, ktorý sa týkal okresov Spišská Nová Ves a Gelnica. Rekonštrukcia v II. etape bude realizovaná v smere od Košíc po most Ružín (okres Košice okolie).

V rámci II. etapy je riešená stavebná úprava cesty v úseku od km 16,562 – 25,409, modernizácia zastávky Zlatník v oboch smeroch, stavebná úprava priepustov, výmena a doplnenie zvodidiel, obnova vodorovného dopravného značenia a v km 23,505 osadenie meteostanice.

Na danom úseku komunikácie je poškodený kryt vozovky s výtlkmi a deformáciami, priečnymi a pozdĺžne rozvetvenými trhlinami a lokálnymi sieťovými rozpadmi. Existujúca autobusová zastávka je bez zastávkového pruhu a nástupíšť. V niektorých úsekoch cesty chýbajú zvodidlá.

Cesta je v úseku 21,790 – 22,140 vedená cez migračné pásmo žiab do vodnej nádrže Ružín. Každoročne je ich tu usmrtené veľké množstvo a preto sú v projekte navrhnuté tri ekodukty (žabochody), ku ktorým bude vybudovaný navádzací systém v dĺžke 2 x 350m.

Do projektu je zahrnutá aj oprava piatich mostov. Všetky mosty sú na základe posledných hlavných prehliadok z roku 2016 v stavebnom stave VI. V rámci stavebných prác sú navrhnuté úpravy poškodených častí v zmysle záverov prehliadok. Realizáciou týchto úprav dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zlepšeniu stavebno - technického stavu nasledujúcich mostov:

1. 547-023 – v mieste kríženia cesty s Kojšovským potokom (obec Veľký Folkmar),
2. 547-028 – v mieste kríženia cesty so Záhorským potokom (extravilán medzi Štefanskou Hutou a Kluknavou),
3. 547-036 – v mieste kríženia cesty s potokom Studenec (extravilán medzi Kolinovcami a Spišskými Vlachmi),
4. 547-037 – v mieste kríženia cesty so Slatvinským potokom (extravilán medzi Kolinovcami a Spišskými Vlachmi),
5. 547-038 – v mieste kríženia cesty s potokom Oľšavec (extravilán medzi Kolinovcami a Spišskými Vlachmi).

Oba projekty I. a II. etapy nadväzujú na dokončený projekt „Cesty KSK 7- Spišská Nová Ves – napojenie obcí na Spišskú Novú Ves a Gelnicu“, realizovaný z EÚ fondov v roku 2015.

## 2. ID R002 II/576 Bohdanovce – Herľany – I. etapa

Cesta II/576 je cesta vedúca v okresoch Košice okolie a Vranov nad Topľou. Projektová dokumentácia bola vypracovaná pre úsek vedúci v katastrálnych územiach: Herľany, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica, Svinica, Bidovce, Ďurkov, Ruskov, Blažice a Bohdanovce. Cesta II/576 je v križovatke Bidovce priamou spojnicou s cestou I/19, kde sa od novembra 2016 začali práce na stavbe D1 Budimír Bidovce.

Výstavba diaľnice D1 v úseku Budimír – Bidovce je významnou investíciou do rozvoja nadradenej cestnej infraštruktúry na území Košického kraja a Košický samosprávny kraj ju plne podporuje. Zhotoviteľ Skanska SK a.s., závod Košice zvolal dňa 5.4.2017 pracovné stretnutie k Plánu organizácie výstavby so zameraním na prepravu kameniva z kameňolomov na stavenisko. Výstavba diaľnice vyžaduje prepravu veľkého objemu stavebných hmôt, čo bude mať negatívny vplyv na existujúcu cestnú infraštruktúru. Zhotoviteľ už zabezpečil spracovanie pasportizácie ciest pred prepravou – zdokumentovanie ich stavebného stavu, ktoré budú využívané na prepravu kameniva. Podklady poskytol Správa ciest KSK.

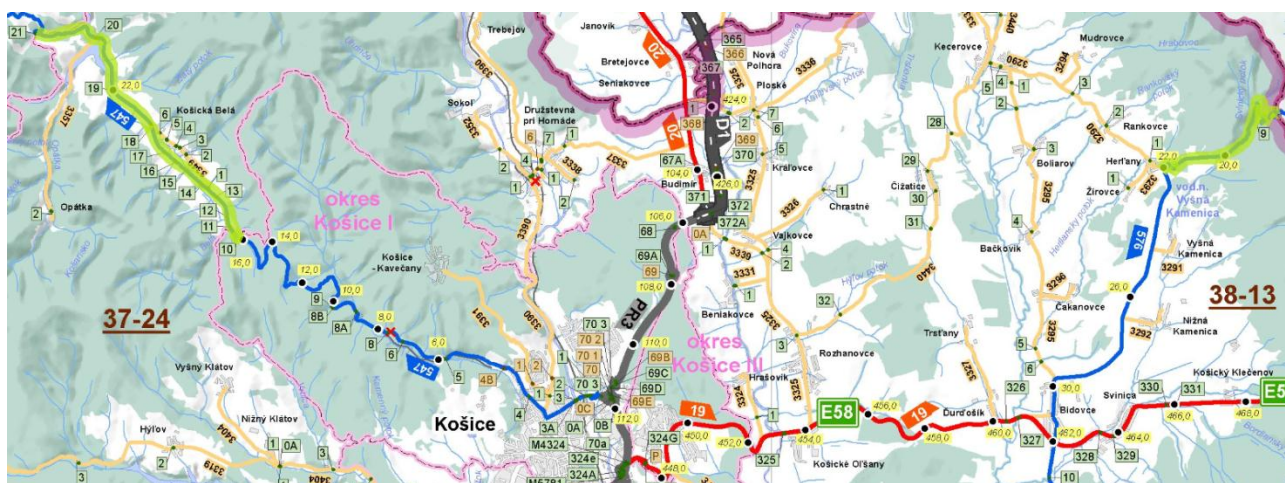
Stavba násypov a preprava kameniva (drvený kameň, štrkopiesky) bude prebiehať v rokoch 2017 a 2018 a bude realizovaná návesovými vozidlami s nosnosťou 24 ton/7 dní v týždni/12 hodín denne. Najväčšie objemy budú zabezpečovať kameňolomy Ruskov, Dargov a Čerepeš, z ktorých sa denne vypraví až 70 nákladných áut. Jedným z hlavných vstupov na stavenisko bude aj extravilán obce Bidovce.

Na pracovnom stretnutí Odbor dopravy Úradu KSK informoval zhotoviteľa o príprave projektu ID R002 II/576 Bohdanovce – Herľany v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu v programovom období 2014 – 2020, prioritná os 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch. Zo záverov porady jednoznačne vyplynulo, že realizáciu projektu ID R002 II/576 Bohdanovce – Herľany (začiatok predpokladáme v stavebnej sezóne 2018) je potrebné vecne a časovo skoordinať s prepravu kameniva. Preto sme pristúpili k rozdeleniu projektu na

2 etapy, kde v 1. etape budeme rekonštruovať úsek cesty vedúcej z obce Herľany po hranicu okresu Vranov nad Topľou (úsek nedotknutý výstavbou diaľnice) a po dokončení prepravy kameniva pre D1 realizujeme druhú etapu. Tým predídeme možnému poškodeniu cesty vzápätí po jej rekonštrukcii, ale aj problémom s prepravou kameniva počas dopravných obmedzení súvisiacich so stavebnými prácami na ceste.

Stavebné práce prvej etapy rekonštrukcie v staničení od 16,9 – 22,9km sa budú týkať opravy poškodeného krytu vozovky, na ktorej sú teraz výtlky, deformácie, priečne a pozdĺžne rozvetvené trhliny a lokálne sieťové rozpady. V úsekoch, kde je to potrebné, budú vymenené resp. doplnené zvodidlá, osadená meteostanica a obnovené vodorovné dopravné značenie. V obci Herľany bude vybudovaný zastávkový pruh a nástupište pre novú autobusovú zastávku.

Plánované úseky ciest – zelená farba



Stavebná realizácia projektov v závislosti od ich stavebnej náročnosti, postupov realizácie, ale najmä od administratívnych procesov (schvaľovanie žiadostí, procesy verejného obstarávania, uzatvorenie zmluvy o dielo a pod.) je plánovaná počas dvoch stavebných sezón a predpoklad začatia je v druhej polovici roka 2018.

V Košiciach : 12.9.2017

Spracovali: Ing. Marek Mitterpák, PhD. – vedúci odboru investícií, prípravy a implementácie projektov,

Ing. Katarína Svistáková – vedúca referátu prípravy a implementácie projektov